

ARRÊTE N° **0038** MT/CAB du **06 AOÛT 2019** portant approbation du  
Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement,  
dénommé RACI 4007-VOLUME 2, EMISSIONS DES MOTEURS D'AVION

**LE MINISTRE DES TRANSPORTS,**

- Vu** la Constitution ;
- Vu** l'ordonnance n° 2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'Aviation Civile ;
- Vu** le décret n° 2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée, Autorité Nationale de l'Aviation Civile en abrégé, ANAC ;
- Vu** le décret n° 2011-401 du 16 novembre 2011 portant organisation du Ministère des Transports, tel que modifié par le décret n°2015-18 du 14 janvier 2015 ;
- Vu** le décret n° 2014-24 du 22 janvier 2014, portant organisation et fonctionnement des services de recherches et sauvetage des aéronefs en détresse en temps de paix ;
- Vu** le Décret n° 2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu** le décret n° 2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu** le décret n° 2018-614 du 04 juillet 2018 portant nomination du Premier Ministre, Chef du Gouvernement ;
- Vu** le décret n° 2018-617 du 10 juillet 2018 portant nomination du Premier Ministre, Chef du Gouvernement, en qualité de Ministre du Budget et Portefeuille de l'Etat ;
- Vu** le décret n° 2018-618 du 10 juillet 2018 portant nomination des Membres du Gouvernement, tel que modifié par le décret n°2018-914 du 10 décembre 2018 ;
- Vu** le décret n° 2018-648 du 1er août 2018 portant attributions des Membres du Gouvernement ;

**ARRETE :**

**Article 1 :** Est approuvé et annexé au présent arrêté, le Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, dénommé RACI 4007-VOLUME 2, EMISSIONS DES MOTEURS D'AVION.

**Article 2 :** En raison de l'évolution et des changements constants des normes et procédures dans le secteur de l'aviation civile, ainsi que la célérité que requiert leur application, le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile, en abrégé ANAC, est autorisé à apporter les amendements nécessaires au RACI 4007-VOLUME 2, EMISSIONS DES MOTEURS D'AVION.

**Article 3 :** Le contenu du RACI 4007-VOLUME 2, EMISSIONS DES MOTEURS D'AVION est disponible sur le site internet [www.anac.ci](http://www.anac.ci) de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile.

Tout amendement du RACI 4007-VOLUME 2, EMISSIONS DES MOTEURS D'AVION, doit être publié sur le site internet de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile ci-dessus mentionné, à la diligence du Directeur Général de ladite Autorité.

**Article 4 :** Le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile est chargé de l'application du présent arrêté qui sera enregistré et publié au Journal Officiel de la République de Côte d'Ivoire.

Fait à Abidjan, le **06 AOUT 2019**

**Ampliations :**

|                 |    |
|-----------------|----|
| Présidence      | 1  |
| Vice-présidence | 1  |
| Primature       | 1  |
| Tous Ministères | 40 |
| SGG             | 1  |
| ANAC            | 1  |
| JORCI           | 1  |



**Amadou KONE**



MINISTERE DES TRANSPORTS  
**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
DE CÔTE D'IVOIRE**

Abidjan, le 25 OCT. 2017

Décision n° 006068 /ANAC/DSV/DTA  
portant amendement n° 1, de l'édition n° 1 du règlement aéronautique  
de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, émission des  
moteurs d'aviation, « RACI 4007 » volume 2

**LE DIRECTEUR GENERAL**

- Vu la Constitution ;
- Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code communautaire de l'aviation civile des Etats membres de l'UEMOA ;
- Vu l'Ordonnance n°2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'aviation civile ;
- Vu le Décret n°2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (ANAC) ;
- Vu le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration autonome de l'Aviation civile dénommée «Autorité Nationale de l'Aviation Civile en abrégé « ANAC » ;
- Vu le Décret n°2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu le Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu l'Arrêté n°326/MT/CAB du 20 août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décision les Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;
- Vu l'Arrêté n° 569/MT/CAB du 02 décembre 2014 portant approbation de Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'Aviation Civile ;

Sur proposition du Directeur de la Sécurité des Vols, et après examen et validation par le comité de travail relatif à la réglementation de la sécurité,

## **DECIDE :**

### **Article 1 :   Objet**

Est adopté l'amendement n° 1, Edition n° 1 du Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la protection de l'environnement, émission des moteurs d'aviation, « RACI 4007 », volume 2.

### **Article 2 :   Portée de l'amendement**

Les amendements contenus dans le présent règlement portent essentiellement sur :

- Correction apportée au titre du document ;
- Ajout de définitions et de symbole ;
- Corrections de forme et de fond ;
- Ajout des chapitres 2, 3 et 4 à la partie III et de la partie IV.

Le détail des amendements est fourni dans le tableau des amendements (page iii) du « RACI 4007 » volume 2.

**Article 3 :** La Direction de la Sécurité des Vols (DSV) est chargée de l'application et de la mise en jour du présent règlement « RACI 4007 » volume 1.

### **Article 4 :   Entrée en vigueur et application**

La présente décision qui abroge toutes dispositions antérieures contraires, entre en vigueur à compter de sa date de signature et est applicable à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018.



**PJ :**

- Amendement n°1, Edition 1 du RACI 4007 volume 2

### **Ampliations :**

- Tout propriétaire et exploitant d'aéronef ;
- Tout organisme de maintenance ;
- Tout public.



MINISTRE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
DE CÔTE D'IVOIRE

## **NOTE D'ACCOMPAGNEMENT**

**AMENDEMENT N° 1 EDITION 1**

**DU**

**REGLEMENT AERONAUTIQUE DE COTE D'IVOIRE RELATIF A LA  
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

**EMISSIONS DES MOTEURS D'AVIATION**

**« RACI 4007 » VOLUME 2**

L'Amendement n° 1, du RACI 4007 volume 2 est une un amendement de l'édition 1. Elle annule et remplace les éditions antérieures et est applicable à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

AUTORITÉ NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
DE CÔTE D'IVOIRE


Réf. : RACI 4007 – Volume 2

**REGLEMENT AERONAUTIQUE  
DE CÔTE D'IVOIRE RELATIF A  
LA PROTECTION DE  
L'ENVIRONNEMENT  
EMISSIONS DES MOTEURS  
D'AVIATION  
« RACI 4007 » VOLUME 2**

Approuvé par le Directeur Général et publié sous son Autorité

Première édition – Janvier 2013

Administration de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire


|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</b></p> | <p><b>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</b></p> | <p><b>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</b></p> |
|--|---|--|

### LISTE DES PAGES EFFECTIVES

| Page    | Édition |            | Amendement |            |
|---------|---------|------------|------------|------------|
|         | numéro  | date       | numéro     | date       |
| i       | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| ii      | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| iii     | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| iv      | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| v       | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| vi      | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| I-1-1   | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| I-1-2   | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| I-1-3   | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| I-2-1   | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| II-1-1  | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| II-2-1  | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| III-1-1 | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| III-2-1 | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| III-3-1 | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| III-4-1 | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |
| IV-1-1  | 1       | 02/01/2013 | 1          | 25/10/2017 |






|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</p> | <p>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</p> | <p>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|---|--|---|

### TABLEAU DES AMENDEMENTS

| <b>Amendements</b> | <b>Objet</b>  | <b>Date</b><br>- Adoption/Approbation<br>- Entrée en vigueur<br>- Application |
|--------------------|---|---|
| 1ère Edition       | Création du document  | 12 mars 2013<br>12 mars 2013<br>12 mars 2013                                  |
| 1                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Correction apportée au titre du document</li> <li>▪ Ajout de définitions et de symbole</li> <li>▪ Corrections de forme et de fond</li> <li>▪ Ajout des chapitres 2, 3 et 4 à la partie III et de la partie IV</li> </ul> | <p>25 OCT. 2017</p> <p>25 OCT. 2017</p> <p>01 JAN. 2018</p>                   |




|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p><b>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</b></p> | <p><b>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la Protection de l'environnement Emission des moteurs d'Aviation « RACI 4007 » Volume 2</b></p> | <p><b>Edition 1</b><br/> <b>Date : 02/01/2013</b><br/> <b>Amendement 1</b><br/> <b>Date : 25/10/2017</b></p> |
|---|---|--|

### LISTE DES DOCUMENTS REFERENCE

| Référence          | Source | Titre   | N° Révision                                | Date de Révision |
|--------------------|--------|---|--|------------------|
| Annexe 16 volume 2 | OACI   | Protection de l'environnement – Émission des moteurs d'aviation | Quatrième édition – amendement 1- 9 inclus | Juillet 2017     |

## TABLE DES MATIERES

|  | PAGE |
|--|------|
| LISTE DES PAGES EFFECTIVES .....   | I    |
| LISTE DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS .....   | II   |
| TABLEAU DES AMENDEMENTS .....  | III  |
| TABLEAU DES RECTIFICATIFS.....   | IV   |
| LISTE DES DOCUMENTS REFERENCE .....  | V    |
| TABLE DES MATIERES .....   | VI   |
| PARTIE 1. DEFINITIONS ET SYMBOLES.....   | 1    |
| CHAPITRE 1 <sup>ER</sup> . DEFINITION.....   | 1    |
| CHAPITRE 2. SYMBOLES .....   | 1    |
| PARTIE 2. DECHARGES DE CARBURANT .....   | 1    |
| CHAPITRE 1. ADMINISTRATION.....  | 1    |
| CHAPITRE 2. PREVENTION DES DECHARGES INTENTIONNELLES DE CARBURANT (NON APPLICABLE).....  | 1    |
| PARTIE 3. DOCUMENT DE CERTIFICATION-EMISSIONS.....   | 1    |
| CHAPITRE 1. ADMINISTRATION.....  | 1    |
| CHAPITRE 2. TURBOREACTEURS ET REACTEURS A TURBOSOUFLANTE DESTINES A LA PROPULSION AUX VITESSES SUBSONIQUES SEULEMENT (NON APPLICABLE)..... | 1    |
| CHAPITRE 3. TURBOREACTEURS ET REACTEURS A TURBOSOUFLANTE DESTINES A LA PROPULSION AUX VITESSES SUPERSONIQUES (NON APPLICABLE) .....        | 1    |
| CHAPITRE 4. ÉMISSIONS DE PARTICULES (NON APPLICABLE) .....   | 1    |
| PARTIE 4. ÉVALUATION DES PARTICULES NON VOLATILES À DES FINS D'INVENTAIRE ET DE MODÉLISATION (NON APPUCABLE) .....                         | 1    |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <p data-bbox="236 188 469 255">Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p> | <p data-bbox="539 114 1008 237">Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la Protection de l'environnement Emission des moteurs d'Aviation « RACI 4007 » Volume 2</p> | <p data-bbox="1042 129 1219 226">Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|--|---|---|

## PARTIE 1. DEFINITIONS ET SYMBOLES

### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. DEFINITION

Dans le présent Règlement, les termes suivants ont la signification indiquée ci-après :

**Certificat de type.** Document délivré par un État contractant pour définir la conception d'un type d'aéronef, de moteur ou d'hélice, et pour certifier que cette conception est conforme au règlement applicable de navigabilité de cet État.

**Date de construction.** Date d'émission du document attestant que l'aéronef ou le moteur, selon le cas, est conforme aux spécifications du moteur type ou date d'émission d'un document analogue.

**Fumée.** Matières carbonneuses présentes dans les gaz d'échappement qui réduisent la transmission de la lumière.


**Hydrocarbures non brûlés.** Quantité d'hydrocarbures de toutes catégories et de toutes masses moléculaires contenus dans un échantillon de gaz, calculée en équivalent de méthane.

**Indice de fumée.** Indice sans dimension définissant quantitativement les émissions de fumée.

**Oxydes d'azote.** Somme des quantités de monoxyde d'azote et de dioxyde d'azote contenues dans un échantillon de gaz, calculées comme si le monoxyde d'azote était présent sous forme de dioxyde d'azote.

**Particules non volatiles (nvPM).** Particules émises présentes dans le plan de sortie de la tuyère d'échappement d'un moteur à turbine à gaz, qui ne se volatilisent pas lorsqu'elles sont chauffées à une température de 350°C.

**Phase d'approche.** Phase d'exploitation définie par le temps pendant lequel le moteur fonctionne au régime d'approche.

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</p> | <p>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</p> | <p>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|---|--|---|

**Phase de circulation et de ralenti au sol.** Phase d'exploitation comprenant la circulation au sol et le fonctionnement au ralenti entre le moment du démarrage des moteurs de propulsion et le début du roulement au décollage et entre le moment où l'aéronef sort de la piste et le moment où tous les moteurs de propulsion sont arrêtés.

**Phase de décollage.** Phase d'exploitation définie par le temps pendant lequel le moteur fonctionne à la poussée nominale.

**Phase de montée.** Phase d'exploitation définie par le temps pendant lequel le moteur fonctionne au régime de montée.


**Postcombustion.** Mode de fonctionnement du moteur dans lequel on recourt à un système de combustion alimenté (en tout ou en partie) par l'air vicié.

**Poussée nominale.** Aux fins des émissions de moteurs, poussée maximale au décollage approuvée par le service de certification pour être utilisée en exploitation normale, dans les conditions statiques, en atmosphère type internationale (ISA) au niveau de la mer, sans injection d'eau. La poussée est exprimée en kilonewtons.

**Rapport de pression de référence.** Rapport entre la pression totale moyenne à la sortie du dernier étage du compresseur et la pression totale moyenne à l'entrée du compresseur lorsque la poussée du moteur est égale à la poussée nominale de décollage dans les conditions statiques en atmosphère type internationale au niveau de la mer.


**Tuyère d'échappement.** Pour le prélèvement des gaz d'échappement de turbomachines, lorsque les flux d'échappement ne sont pas mélangés (comme c'est le cas par exemple de certains moteurs à turbosoufflante), la tuyère considérée est la tuyère centrale génératrice de gaz uniquement. Cependant, lorsque les flux sont mélangés, on prend la totalité de la tuyère d'échappement.

**Version dérivée.** Turbomachine d'aéronef de la même famille qu'une turbomachine ayant eu initialement sa certification de type, dont les caractéristiques

|   |   |   |
|---|---|---|
|  <p data-bbox="236 206 469 276">Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</p> | <p data-bbox="539 131 1008 254">Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</p> | <p data-bbox="1040 145 1216 244">Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|---|---|---|

conserver l'essentiel de la conception du cœur et du générateur de gaz du modèle d'origine et sur laquelle, de l'avis du service de certification, il n'y a pas eu modification d'autres facteurs.

---


|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</p> | <p>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</p> | <p>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|---|--|---|

## CHAPITRE 2. SYMBOLES

Les symboles ci-dessous, employés dans le présent Règlement, ont les significations indiquées :

|                 |  |
|-----------------|--|
| CO              | Monoxyde de carbone  |
| $D_p$           | Masse de tout polluant gazeux émis au cours d'un cycle d'émission de référence à l'atterrissage et au décollage                      |
| $F_n$           | Poussée dans les conditions de l'atmosphère type internationale (ISA) au niveau de la mer pour le régime de fonctionnement considéré |
| $F_{oo}$        | Poussée nominale   |
| $F_{oo}^*$      | Poussée nominale avec postcombustion   |
| HC              | Hydrocarbures non brûlés (voir définition)   |
| NO              | Monoxyde d'azote   |
| NO <sub>2</sub> | Dioxyde d'azote  |
| NO <sub>x</sub> | Oxydes d'azote (voir définition)   |
| nvPM            | Particules non volatiles (voir définition)   |
| SN              | Indice de fumée (voir définition)  |
| $\pi_{oo}$      | Rapport de pression de référence (voir définition)   |




|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</b></p> | <p><b>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</b></p> | <p><b>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</b></p> |
|--|---|--|

## **PARTIE 2. DECHARGES DE CARBURANT**

### **CHAPITRE 1. ADMINISTRATION**


- 1.1** Les dispositions de la présente partie s'appliquent à tous les aéronefs à turbomachines destinés à être utilisés pour la navigation aérienne internationale, construits après le 18 février 1982.
- 1.2** La Côte d'Ivoire n'accorde pas de certification relative à la prévention des décharges intentionnelles de carburant.
- 1.3** La Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification relative aux décharges de carburant accordée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil, à condition que les spécifications selon lesquelles cette certification est accordée ne soient pas moins strictes que les dispositions du Volume II de l'Annexe 16 de l'OACI.

|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p data-bbox="240 199 478 260"><b>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</b></p> | <p data-bbox="544 124 1013 249"><b>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</b></p> | <p data-bbox="1045 136 1225 238"><b>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</b></p> |
|--|--|--|

## **CHAPITRE 2. PREVENTION DES DECHARGES INTENTIONNELLES DE CARBURANT (NON APPLICABLE)**

La Côte d'Ivoire n'est ni un Etat de conception, ni un Etat de construction.




|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</p> | <p>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</p> | <p>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|---|--|---|


### PARTIE 3. DOCUMENT DE CERTIFICATION-EMISSIONS

#### CHAPITRE 1. ADMINISTRATION


- 1.1** Les dispositions des § 1.2 à 1.5 s'appliquent à tous les moteurs et à leurs version dérivées compris dans les catégories définies, aux fins de la certification-émissions, aux Chapitres 2, 3 et 4 de l'annexe 16 volume 1 de l'OACI, lorsque ces moteurs sont installés sur des aéronefs utilisés pour la navigation aérienne internationale.
- 1.2** La Côte d'Ivoire n'accorde pas de certification-émissions de carburant.
- 1.3** La Côte d'Ivoire ne délivre pas de document attestant la certification-émissions d'un moteur.
- 1.4** L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification-émissions accordée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil, à condition que les spécifications selon lesquelles cette certification a été accordée ne soient pas moins strictes que les dispositions du volume II de l'Annexe 16 de l'OACI.
- 1.5** L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité des dérogations à une exigence de cessation de production de moteurs qui sont accordées par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil, à condition qu'elles aient été consenties conformément aux processus et critères définis dans le Manuel technique environnemental (Doc 9501), Volume II – Procédures de certification-émissions des moteurs d'aviation, de l'OACI.

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p data-bbox="239 204 478 283">Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</p> | <p data-bbox="542 124 1013 260"><b>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</b></p> | <p data-bbox="1045 136 1228 249">Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|---|--|---|

**CHAPITRE 2. TURBOREACTEURS ET REACTEURS A TURBOSOUFFLANTE DESTINES A LA  
PROPULSION AUX VITESSES SUBSONIQUES SEULEMENT (Non applicable)**


|   |   |   |
|---|---|---|
|  <p data-bbox="239 199 478 272">Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</p> | <p data-bbox="542 124 1013 249">Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</p> | <p data-bbox="1045 136 1228 238">Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</p> |
|---|---|---|

**CHAPITRE 3. TURBOREACTEURS ET REACTEURS A TURBOSOUFFLANTE DESTINES A LA  
PROPULSION AUX VITESSES SUPERSONIQUES (Non applicable)**

|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p data-bbox="239 190 478 268"><b>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</b></p> | <p data-bbox="542 112 1021 246"><b>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</b></p> | <p data-bbox="1053 123 1228 235"><b>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</b></p> |
|--|--|--|

## CHAPITRE 4. ÉMISSIONS DE PARTICULES (Non applicable)



|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>Autorité Nationale de<br/>l'Aviation Civile de Côte<br/>d'Ivoire</b></p> | <p><b>Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif<br/>à la<br/>Protection de l'environnement<br/>Emission des moteurs d'Aviation<br/>« RACI 4007 » Volume 2</b></p> | <p><b>Edition 1<br/>Date : 02/01/2013<br/>Amendement 1<br/>Date : 25/10/2017</b></p> |
|--|---|--|

**PARTIE 4. ÉVALUATION DES PARTICULES NON VOLATILES À DES FINS D'INVENTAIRE ET DE  
MODÉLISATION (Non applicable)**

— FIN —