MINISTERE DES TRANSPORTS



AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

Abidjan, le 20 MAR 2014

Décision n° ______/ANAC/DCSC/DAJR
portant amendement n° 1 du Guide de Délivrance du
Laissez-Passer « RACI 4105 »

LE DIRECTEUR GENERAL

- Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu le Règlement n°01/2007/CM/UEMOA du 06 avril 2007 portant adoption du Code Communautaire de l'aviation civile des Etats Membres de l'UEMOA ;
- Vu l'Ordonnance n°2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'aviation civile de Côte d'Ivoire ;
- Vu le Décret n°2008-09 du 23 janvier 2008 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu le Décret n°2008-277 du 03 octobre 2009 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (ANAC) ;
- Vu le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013, portant nomination du Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) ;
- Vu l'arrêté n° 0027/MT/CAB du 25 janvier 2008 fixant les modalités d'application du décret n° 2008-09 du 23 janvier 2008 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Sur proposition de la Direction du Contrôle de la Sécurité et de la Certification et après avis de la Direction des Affaires Juridiques et de la Réglementation;

DECIDE



Article 1 : objet

Est adopté l'amendement n° 1 du Guide de Délivrance du Laissezpasser, codifié « RACI 4105 ».

Article 2: Portée de l'amendement

L'amendement porte sur:

- la suppression de l'acceptation par l'ANAC, du laissez-passer délivré par une Autorité étrangère ;
- l'inscription de l'interdiction de transport de passager sur le modèle de Laissez-passer.

Article 2 : Date d'entrée en vigueur et application

La présente décision qui abroge toutes dispositions antérieures contraires, entre en vigueur et est applicable à compter de sa date de signature.



PJ: Note d'accompagnement

Ampliations:

- DAJR
- DCSC
- Tout exploitant



AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

NOTE D'ACCOMPAGNEMENT

AMENDEMENT N° 1

DU

GUIDE DE DELIVRANCE DU LAISSEZ-PASSER

« RACI 4105 »

1. Pour incorporer l'Amendement n° 1 du RACI 4105 (Première édition), insérer la page de remplacement ci-jointe.

a)	Page i	Liste des pages effectives
b)	Page ii	Inscription des amendements et rectificatifs
c)	Page iii	Tableau des amendements
d)	Page vi	Table des matières
e)	Annexe 1-1	Modèle de demande de laissez-passer (demande)
f)	Annexe 2-1	Modèle de demande de laissez-passer, laissez-
		passer (recto)

2. Inscrire l'amendement n°1 à la page ii.

L'amendement est applicable à partir du _______ 20 MAR. 2014

F



Edition 1 Date : 01/08/2013 Amendement 1

Date: 20/03/2014

LISTE DES PAGES EFFECTIVES

N° PAGE	N° EDITION	DATE D'EDITION	N° AMENDEMENT	DATE D'AMENDEMENT	
i	1	01/08/2013	1	20/03/2014	
ii	1	01/08/2013	1	20/03/2014	
iii	1	01/08/2013	1	20/03/2014	
iv	1	01/08/2013	0	01/08/2013	
V	1	01/08/2013			
vi	1	01/08/2013	1	01/08/2013	
1	1	01/08/2013	0	01/08/2013	
2	1	01/08/2013	0	01/08/2013	
3	1	01/08/2013	0	01/08/2013	
4	1	01/08/2013	0	01/08/2013	
5	1	01/08/2013	1	20/03/2014	
Ann 1-1	1	01/08/2013	1	20/03/2014	
Ann 1-2	1	01/08/2013	0	01/08/2013	
Ann 2-1	1	01/08/2013	1	20/03/2014	
Ann 2-2	1	01/08/2013	0	01/08/2013	



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 1 Date: 20/03/2014

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

	AMENDEMENTS			RECTIFICATIFS				
N°	Applicable le	Inscrit le	par	N°	Applicable le	Inscrit le	par	
1		20/03/2014	ANAC					
-								

t



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 1 Date: 20/03/2014

TABLEAU DES AMENDEMENTS

		Date
Amendements	Objet	 Adoption/Approbation Entrée en vigueur Application
1ere Edition		
Amendement n°01		
Suppression de l'acceptation par délivré par une Autorité étrangè		20 MAR. 2014
		20 MAR. 2014
Inscription de l'interdiction de tra modèle de Laissez-passer.	ansport de passager sur le	20 MAR. 2014

1



Edition 1 Date : 01/08/2013 Amendement 1 Date : 20/03/2014

TABLE DES MATIERES

		PAGE
LIS	TE DES PAGES EFFECTIVES	
INS	SCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS	ll
TAE	BLEAU DES AMENDEMENTS	III
TAE	BLEAU DES RECTIFICATIFS	IV
LIS	TE DES DOCUMENTS DE REFERENCE	V
TAE	BLE DES MATIERES	V
1.	OBJET	1
2.		
3.	DEFINITION	1
4.	DISPOSITIONS DE L'OACI ENVERS LES LAISSEZ-PASSER	2
5.	CONDITIONS GENERALES DE DELIVRANCE DES LAISSEZ PASSER	
6.	VOL DE CONTROLE	
	NEXE 2: MODELE DE LAISSEZ PASSER (PERMIT TO FLY)	
	NEXE 1: MODELE DE DEMANDE DE LAISSEZ -PASSER	





Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 1 Date: 20/03/2014

ANNEXE 2: MODELE DE LAISSEZ PASSER (PERMIT TO FLY)

FIGURE 1.1 LAISSEZ PASSER (RECTO)

	LAISSEZ-P	ASSER						
PERMIT TO FLY								
1 - Marque de nationalité et d'immatriculation Nationality & registration marks	l'aéronef	t désignation de type de nd designation of aircraft	3 - N° de série de l'aéronef Aircraft serial number					
4 – Catégorie (<i>Category</i>) : Mention d'emploi : Mention of employment 5 – il est attribué à (<i>Granted to</i>):								
6 – Aux fins de (In order to) : Expérimentation (Flight te Convoyage (Ferry flight) Autres cas (Other purpose	de	Vol de Contrôle (<i>Flight ch</i> à	neck)					
7 – Validité de ce document Du : Validity of this document à moins que cette validité ne	Au : <i>From</i> soit suspendue ou ré	inclus <i>To</i> voquée - <i>Unless this validity</i>	included is suspend or revoked					
8 — Documents associés au prése	ent Laissez-Passer (<i>Do</i>	ocuments associated with th	is permit to fly) :					
9 – Limitations (Voir Annexe Lais	sez-Passer):							
Limitation au territoire Ivoirien (Limited to Côte d'Ivoire)		Présentation publique au (Air show authorised)	ıtorisée					
Non □No C	Dui 🗌 Yes	Non No	Oui 🗌 Yes					

NB: Le transport de passager n'est pas autorisé/Passengers not autorised.





Edition 1 Date : 01/08/2013 Amendement 1

Date: 20/03/2014

ANNEXE 1: MODÈLE DE DEMANDE DE LAISSEZ -PASSER

DEMANDE DE LAISSEZ-PASSER

APPLICATION FOR PERMIT TO FLY

Je soussigné/i hereby :	
Nom/Surname Name:Prénor	ns/First name:
Raison sociale/Commercial Name:	
Agissant en qualité de : propriétaire, utilisateur, mandatair	
Adresse/Adress:	
Demande une autorisation pour effectuer le vol spécial/Red	
De/From:à/to:à/to:	
(Aérodrome de départ/Departure airport)	(Aérodrome d'arrivée/Arrival airport)
Au fins de/ in order to:	
 Expérimentations/flight tests 	
 convoyage/ferry flight 	
 vol de contrôle/flight check 	
- Autres cas/Other purposes	
Concernant l'appareil/For the aircraft :	
Marque/Model : Type/ <i>Type</i> :	. Numéro de série/Serial Number :
Immatriculé/Registered:	
Port d'attache/Port of registry:	
Date et lieu de la dernière visite de renouvellement du CDI	N/Date and place of last Certificate renewal visit:
Le/on: à/at: date limite o	de validité/date and validity limit :
Nom et adresse de l'atelier qui assure régulièrement l'entre	etien de l'appareil:
Name and address of the workshop which performs regular maintenance	
La situation de l'appareil est actuellement la suivante/The si	tate of the aircraft is as follows :
Heures totales/Total Hours:Heures depuis opéra	
Type de la dernière opération d'entretien/ Type of last mainte	nance operation :Date :
Description des contrôles effectués en vue de préparer l'ap Description of checks performed to prepare the aircraft for the special flig	



AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

Réf.: RACI 4105

GUIDE DE DELIVRANCE DU LAISSEZ-PASSER

« RACI 4105 »

Approuvé par le Directeur Général et publié sous son autorité

Première édition - Août 2013





Guide de Délivrance du Laissez-Passer

« RACI 4105 »

Edition 1

Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

LISTE DES PAGES EFFECTIVES

N° PAGE	N° EDITION	DATE		N°	DATE	
IT TAGE	it Edition	D'EDITION		AMENDEMENT	D'AMENDEMENT	
i	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
ii	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
iii	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
iv	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
٧	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
vi	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
1	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
2	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
3	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
4	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
5	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
Ann 1-1	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
Ann 1-2	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
Ann 2-1	1	01/08/2013		0	01/08/2013	
Ann 2-2	1	01/08/2013		0	01/08/2013	





Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0
Date: 01/08/2013

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

	AMENDEMENTS			RECTIFICATIFS				
N°	Applicable le	Inscrit le	par		N°	Applicable le	Inscrit le	par



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

TABLEAU DES AMENDEMENTS

		Date
Amendements	Objet	- Adoption/Approbation - Entrée en vigueur - Application
Lere Edition		2 2 AOUT 2013
		2 3 AOUT 2013
		3 1 AOUT 2013



Edition 1
Date: 01/08/2013

Amendement 0
Date: 01/08/2013

TABLEAU DES RECTIFICATIFS

Rectificatif	Objet	Date de publication





Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE

Référence	Source	Titre	N° Révision	Date de Révision
RACI 4001	ANAC	Règlement aéronautique de côte d'ivoire relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs	3 ^{ème} édition	Juillet 2013
Règlement N°07/2005/CM/UEMOA	UEMOA	Relatif aux certificats de navigabilité des aéronefs civils dénommé Règlement Communautaire CDN	1ère Edition Rév. 0	16 septembre 2005
Procédure 001611/ANAC/NOA	ANAC	Procédure de délivrance de Laissez- Passer		14/12/2007
Doc 9760 Vol 1	OACI	Manuel de Navigabilité	1 ^{ère} édition	2001





Guide de Délivrance du Laissez-Passer

« RACI 4105 »

Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

TABLE DES MATIERES

	PA	AGE		
LISTE D	PES PAGES EFFECTIVES			
INSCRIE	PTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS	II		
TABLEA	AU DES AMENDEMENTS	III		
	AU DES RECTIFICATIFS			
LISTE D	PES DOCUMENTS DE REFERENCE	V		
TABLE [DES MATIERES	V		
	OBJET			
2.	APPLICABILITE	1		
3.	DEFINITION	1		
4.	DISPOSITIONS DE L'OACI ENVERS LES LAISSEZ-PASSER	2		
5.	CONDITIONS GENERALES DE DELIVRANCE DES LAISSEZ PASSER	3		
6.	VOL DE CONTROLE	4		
7.	VOL DE CONVOYAGE	4		
8.	DELIVRANCE DU LAISSEZ-PASSER	4		
ANNEXE 1: MODELE DE DEMANDE DE LAISSEZ -PASSER ANN 1-1				
ANNEX	KE 2: MODELE DE LAISSEZ PASSER (PERMIT TO FLY)	NN 2-1		



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

OBJET

Ce document a pour objet d'exposer les exigences pratiques liées à la délivrance d'un Laissez-passer à un aéronef.

Un Laissez-passer est généralement émis quand un certificat de navigabilité est temporairement invalide, par exemple suite à des dommages, ou quand un certificat de navigabilité ne peut pas être délivré par exemple quand l'aéronef ne répond pas aux exigences de navigabilité applicables ou lorsque la preuve de conformité à ces exigences n'est pas encore fournie, et que cependant l'aéronef est capable d'effectuer des vols en toute sécurité.

2. APPLICABILITE

Le présent guide est applicable aux aéronefs immatriculés en Côte d'Ivoire. Il ne traite pas les autorisations sollicitées par les POA et DOA (Organismes de Production et de Conception d'aéronefs).

3. DEFINITION

ANAC: Autorité Nationale de l'Aviation Civile

Autorité : Autorité de l'Aviation Civile d'un Etat tiers.

CDN : Certificat de Navigabilité

DOA : Organisme de Conception d'Aéronefs

DR: Dirigeant Responsable

Laissez Passer: titre de navigabilité qui peut être délivré à un aéronef pour effectuer certains types de vols, éventuellement en mentionnant des limitations supplémentaires.

OACI: Organisation de l'Aviation Civile Internationale

POA: Organisme de Production d'Aéronefs

F

Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0

Date: 01/08/2013

4. DISPOSITIONS DE L'OACI ENVERS LES LAISSEZ-PASSER

Un Laissez-Passer est délivré dans les cas suivants, à condition que la sécurité du vol reste assurée :

- a) déplacer l'aéronef vers un lieu où doivent avoir lieu des réparations, modifications, des travaux de maintenance, ou vers un lieu d'entreposage,
- b) exportation d'un aéronef, à condition d'avoir recueilli l'accord des Etats concernés.
- c) évacuer l'aéronef d'une zone présentant un danger imminent ou en cas de force majeure,
- d) pour toute autre raison invoquée par l'ANAC ou à tout autre moment déterminé par l'ANAC.

Les limitations suivantes sont essentielles pour toutes les autorisations spéciales de vol:

- a) une copie de l'autorisation devrait être disponible dans l'aéronef lorsque celui ci vole conformément à cette autorisation,
- b) les margues d'immatriculation attribuées à l'aéronef devraient être disposées sur l'avion conformément au Règlement RACI 4000,
- c) aucune personne ou aucun bien ne devrait être transporté à bord contre rémunération,
- d) aucune personne ne devrait être transportée à bord, à moins qu'elle soit indispensable à la conduite du vol et n'ait été avisée de la teneur de l'autorisation et de l'état de navigabilité de l'aéronef,
- e) les personnes pilotant l'aéronef devraient toutes avoir des licences en cours de validité et délivrées ou validées par l'ANAC,
- f) tous les vols devraient se conformer au(x) règlement(s) applicable(s) dans les Etats dont les territoires doit être survolés ou utilisés pour atterrissage,



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

g) tous les vols devraient éviter les zones de forte densité de circulation ou de population dans lesquelles ils pourraient mettre en danger des personnes ou des biens,

- h) tous les vols devraient être accomplis dans les limites prescrites par le Manuel de vol accompagné de ses suppléments relatifs à l'autorisation spéciale,
- i) tous les vols devraient avoir lieu avant la date d'expiration de l'autorisation spéciale,

Si le vol implique des opérations au-dessus d'Etats autres que l'Etat de Côte d'Ivoire, l'exploitant doit obtenir les autorisations des Autorités de ces Etats avant d'accomplir le vol.

5. CONDITIONS GÉNÉRALES DE DÉLIVRANCE DES LAISSEZ PASSER

- a) Les Laissez-Passer sont émis et délivrés au nom de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile
- b) Les Laissez-Passer peuvent être délivrés dans les cas suivants :
 - Pour permettre des vols de contrôle
 - Pour permettre des vols de convoyage
- c) L'autorisation préalable de survol avec un Laissez-Passer de l'espace aérien de tous les Etats survolés doit leur être demandée. La demande est effectuée auprès des Autorités des Etats survolés.
- d) Il appartient à l'exploitant de faire valider le Laissez-Passer par les Autorités des Etats survolés.



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0

Date: 01/08/2013

6. VOL DE CONTROLE

Les Laissez-Passer pour vols de contrôle peuvent être délivrés dans les cas suivants :

- a) soit en vue de la remise en situation V (Valide) du certificat de navigabilité d'un aéronef qui a été mis en situation R (Retiré) (ou pour leguel la période de validité du CDN est expirée) pour une raison quelconque,
- b) soit, sous toutes réserves jugées utiles, à des aéronefs en cours d'expérimentation,
- c) soit suite à une modification majeure nécessitant un vol de contrôle.

7. VOL DE CONVOYAGE

Les Laissez-passer pour vols de convoyage peuvent être délivrés dans les cas suivants :

- a) soit pour des aéronefs dont la validité du certificat de navigabilité est périmée,
- b) soit pour des aéronefs placés en situation «R»,
- c) soit pour des aéronefs en cours d'importation et dont le CDN n'a pas encore été délivré.

8. DÉLIVRANCE DU LAISSEZ-PASSER

La procédure de délivrance d'un Laissez-passer est déclenchée par l'Exploitant/ Utilisateur. Une demande d'autorisation de vol spécial doit être présentée de la manière prescrite par l'ANAC et contenir au minimum les renseignements ciaprès:

- a) Nom et adresse du propriétaire inscrit au registre d'immatriculation,
- b) Marque, modèle, numéro de série et marque d'immatriculation de l'aéronef,
- c) Objet du vol,
- d) Itinéraire envisagé,
- e) Equipage nécessaire pour la conduite de l'aéronef,
- f) Détails de la non-conformité avec les spécifications de navigabilité applicables,



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0

Date: 01/08/2013

- g) Toute restriction que le postulant juge nécessaire à la sécurité du vol,
- h) Tout autre renseignement jugé nécessaire par l'ANAC pour prescrire les limitations opérationnelles.

Etant donné qu'une autorisation de vol spécial est délivrée pour un vol qui peut ne pas satisfaire aux normes de navigabilité établies par l'OACI et/ou par l'Etat de Côte d'Ivoire, des limitations appropriées seront prescrites pour réduire au minimum les risques encourus par les personnes ou les biens. Pour permettre la détermination de ces limitations, l'ANAC peut procéder à des inspections ou essais appropriés, ou prescrire au postulant de faire ces inspections ou essais. Etant donné les différents types de vol dont il peut s'agir, les limitations détaillées peuvent présenter certaines différences. Dans tous les cas :

- a) L'Inspecteur vérifiera si l'aéronef peut accomplir le vol prévu dans des conditions de sécurité satisfaisantes avant de délivrer le Laissez-Passer.
- b) L'Inspecteur exigera, avant de délivrer le Laissez-Passer, les éventuelles conditions nécessaires pour l'exécution de ce vol.
- c) Les restrictions et limitations relatives à ce vol seront marquées sur le Laissez-Passer.

9. LAISSEZ-PASSER DELIVRE PAR UNE AUTORITE

L'ANAC accepte un Laissez-Passer delivré par une Autorité étrangère lorsque les conditions qui ont permis sa délivrance sont équivalentes ou supérieures aux exigences minimales définies dans la doc 9760, Volume 1 de l'OACI.

Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

ANNEXE 1: MODÈLE DE DEMANDE DE LAISSEZ -PASSER

DEMANDE DE LAISSEZ-PASSER

APPLICATION FOR PERMIT TO FLY

Je soussigné/I hereby :	
Nom/Surname Name:	noms/First name:
Raison sociale/Commercial Name:	
Agissant en qualité de : propriétaire, utilisateur, manda Adresse/ <i>Adress</i> :	
Demande une autorisation pour effectuer le vol spécia	Meanuest authorization to perform the special flight
De/ <i>From</i> :à/to:	
(Aérodrome de départ/Departure airport)	(Aérodrome d'arrivée/Arrival airport)
 En vue d'un renouvellement de Certificat <i>For the renewal of Airworthiness Certificate:</i> En vue de rejoindre l'atelier : <i>To join the workshop</i> 	de Navigabilité (CDN):
Concernant l'appareil/For the aircraft :	
Marque/Model: Type/ <i>Type</i> :	Numéro de série/Serial Number:
Immatriculé/Registered :	
Port d'attache/Port of registry :	
Date et lieu de la dernière visite de renouvellement du	CDN/Date and place of last Certificate renewal visit:
Le/on:à/at:date lim	ite de validité/date and validity limit :
Nom et adresse de l'atelier qui assure régulièrement l'e Name and address of the workshop which performs regular mainten	
La situation de l'appareil est actuellement la suivante/ Heures totales/Total Hours:Heures depuis op	The state of the aircraft is as follows: Dération de grand entretien/ Hours since major overhaul:
Type de la dernière opération d'entretien/ Type of last ma	aintenance operation:Date:
Description des contrôles effectués en vue de préparer Description of checks performed to prepare the aircraft for the speci	



Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

Liste des travaux restant à effectuer avant le vol spécial / résultats à atteindre : List of remaining tasks to be performed before the special flight/Deliverables Référence et nature des consignes de navigabilité non appliquées : Reference and type of Airworthiness Directive not applied: Nature des travaux de réparation effectués en vue du vol spécial (suite à un accident) : Type of repair work carried out for the special flight (due to an accident) Période prévue du vol/ Period scheduled for the flight: Le vol sera effectué sous la responsabilité de/The flight will be conducted under the responsibility of: Pour informations complémentaires/For more information: E-Mail/courriel: CADRE RESERVE AU DEMANDEUR CADRE RESERVE AU BUREAU NAVIGABILITE RESERVE UNDER APPLICANT RESERVE UNDER AIRWORTHINESS BOFFICE J'atteste de l'exactitude des renseignements concernant Avis et observations éventuelles de l'Inspecteur : l'état de navigabilité et engage ma responsabilité sur les Any opinion and comments of the inspector travaux effectués en vue de la mise en état de l'aéronef pour le vol spécial. Le propriétaire est tenu informé de cette demande et de l'aptitude au vol de son appareil. I certify the accuracy of the information about the Airworthiness and commit on the work done for the release to service of the aircraft for the Fait à/Issued at :le/on : special flight. The owner shall be informed of that request and the airworthiness of the aircraft. Signature/Signature Fait à/Issued a :le/on : Signature/Signature



Non No

Guide de Délivrance du Laissez-Passer « RACI 4105 »

Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0

Date: 01/08/2013

ANNEXE 2: MODELE DE LAISSEZ PASSER (PERMIT TO FLY)

FIGURE 1.1 LAISSEZ PASSER (RECTO)

LAISSEZ-PASSER						
PERMIT TO FLY						
1 - Marque de nationalité et d'immatriculation Nationality & registration marks	2 - Constructeur et désignation de type l'aéronef Manufacturer and designation of air	Aircraft serial number				
4 – Catégorie (Category): Mention d'emploi: Mention of employment 5 – il est attribué à (Granted to): 6 – Aux fins de (In order to): Expérimentation (Flight tests) Convoyage (Ferry flight) de i Vol de Contrôle (Flight check) à						
Autres cas (Other purposes 7 – Validité de ce document Du : Validity of this document	Au: inclus From To	included				
à moins que cette validité ne soit suspendue ou révoquée - Unless this validity is suspend or revoked						
8 – Documents associés au prése	nt Laissez-Passer (<i>Documents associated</i>	with this permit to fly) :				
9 – Limitations (Voir Annexe Laissez-Passer):						
Limitation au territoire Ivoirien Présentation publique autorisée (Limited to Côte d'Ivoire) Présentation publique autorisée (Passenger authorised)						



Non No

Oui Yes

Oui 🗌 Yes

Non No

Oui Yes



Guide de Délivrance du Laissez-Passer

« RACI 4105 »

Edition 1 Date: 01/08/2013 Amendement 0 Date: 01/08/2013

FIGURE 1.2: LAISSEZ-PASSER (VERSO)

Ce Laissez-Passer doit être à bord de l'appareil lors de tout vol This Permit to fly must be carried on board during all flights

a. Le bénéficiaire indiqué au (paragraphe 2) est responsable du respect des règlements applicables et des limitations imposées.

The holder quoted in (paragraph 2) is responsible to insure compliance with the applicable requirements and imposed limitations.

b. Lorsqu'il n'est pas limité au territoire de l'Etat de Côte d'Ivoire, ce Laissez-Passer permet les vols internationaux sous réserve de sa validation par les autorités compétentes des pays survolés.

When this Permit is not limited to Côte d'Ivoire territory, it authorizes international flights subject to validation by competent authorities of overflown countries

c. Lorsque le transport de passagers est interdit, il est interdit de transporter d'autres personnes que le personnel navigant ou technicien du constructeur de l'appareil, ou de ses sous-traitants, ou de leurs clients, ou du titulaire de ce Laissez-Passer, ou des services officiels ou de leurs organismes délégués, ou toute autre personne ayant reçu une autorisation particulière de l'Autorité de l'Administration de l'Aviation Civile Dans tous les cas, le transport de personnes contre rémunération est interdit.

When passengers on board are forbidden, it is forbidden to carry other persons than the flight crew and technicians of the manufactured of the aircraft, or of the subcontractors/suppliers, or of the customers, or of the holder of this permit, or of the authority or of an organisation delegated by CAA, or any other people having been specifically authorized by CAA.

In any case, transport of fare paying passengers is forbidden.

d. L'autorisation de convoyage comprend un ou des vols de réception technique à l'aérodrome de départ et le convoyage proprement dit, avec les escales techniques indispensables.

The Ferry Flight Permit includes one or more check flights at departure airport and the ferry flight itself, with the necessary technical stopovers.

e. Ce document vaut un Laissez-Passer de Nuisance lorsqu'un tel document est nécessaire.

This document worth a Noise Permit to Fly when such a document is required.

f. Ce document ne permet pas l'inscription au Registre d'Immatriculation national sauf si indiqué au (paragraphe 6).

This document does not allow registration except if mentioned in (paragraph 6)

g. Le présent document ne dispense pas des formalités de douane et de police.

This document does not exempt from customs and police clearance

h. Sauf accord spécifique mentionné dans les documents associés (paragraphe 5), l'utilisation de l'aéronef doit être faite conformément aux règles d'exploitation des aéronefs y compris aux règles sur les licences.

Outside of a specific agreement quoted in the associated documents (paragraph 5), the operation of the aircraft must be in accordance with the operational rules, including the rules relative to licences.

i. Le vol au-dessus de villes ou zones de population dense est interdit lors des vols à hauts risques.

Flight over cities and congested areas is forbidden during high-risk tests.

— FIN —